

DCC Energi, produktionsteknisk afdeling skriver til mig (Bøje Larsen) følgende den 4.4.17:

”I gamle dage fandtes forskellige kvaliteter diesel og der opstod et behov for at få ensartede dieselolier, så motorproducenterne vidste, hvad motorerne kom til at køre på og ud fra det kunne optimere motorkonstruktionerne.

Den alment udbredte diesel norm EN590 repræsenterer det i dag nok mest kendte specifikationssæt for, hvordan en diesel skal være, og den bruger alle motorproducenter som reference, når de skal beskrive, hvilke krav diesel til deres motorer skal opfylde.

Der har en del år været interesse for alternative typer brændstoffer – det har været af hensyn til at sikre brændstof til vores motorer også på langt sigt, men også for at reducere miljøpåvirkningerne. Siden er en række nye typer brændstoffer blevet tilgængelige bl.a. paraffinske, som på dieselsiden kan være en del af løsningen på kortere eller længere sigt af de nævnte udfordringer.

Familien af paraffinske brændstoffer omfatter: BTL (Biomass to Liquid), CTL (Coal to Liquid), HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) og GTL (Gas to Liquid). På samme måde som for den gammeldags diesel opstod igen et behov for at sikre ensartede produkter, så motorproducenterne ved, hvad de kan indrette deres motorer til at operere med. Det behov blev opfyldt sidste år ved, at en ny europæisk norm blev implementeret, det var EN15940. Den havde været undervejs nogle år. Normen regulerer bl.a. GTL produkter ved at specificerer de fysiske karakteristika, så alle EN15940 produkter fremstår ensartede.

EN590 og EN15940 afskiller sig fra hinanden ved at EN590 diesel har lidt højere vægtfylde, men målt på energi er der mere energi i 1 kg GTL i forhold til alm. diesel.

Shell GTL er et eksempel på et af de nye høj kvalitetsprodukter, som opfylder den nye norm. Normen er som sådan ret ny og derfor er alle motorproducenter ikke lige langt fremme i forhold til deres kendskab til normen og de nye produkter. Men der er nok ingen tvivl om, at alle motorfabrikanter vil godkende produkter, der opfylder EN 15940 og en lang række motorfabrikanter som bl.a. Volvo, Mercedes, Catapillar, John Deere, Peugeot, Scania, Deutz osv. har allerede officielt gjort det helt eller delvist.”