

Vil du (Bøje) lave artikel på det her, du er god til de mere komplicerede artikler. jeg har simpelthen ikke tid.

Flyver til nice i morgen og hjem torsdag til noget bådtest i cannes

Hilsen

Troels
Journalist
Mob. +45 21 66 57 37

----- Videresendte meddelelser -----

Fra: **Dan Ibsen** <danibsen@kdy.dk>

Dato: 25. marts 2017 kl. 10.39

Emne: GTL til dieseldrevne motorer

Til: "soren@baadmagasinet.dk" <soren@baadmagasinet.dk>, "Katrine Bertelsen (katrine.bertelsen@baadnyt.dk)" <katrine.bertelsen@baadnyt.dk>, "troels@minbaad.dk" <troels@minbaad.dk>, "Joakim Rechnitzer (joakim@sejlsport.dk)" <joakim@sejlsport.dk>

Cc: "Jesper Højenvang (jesper@flidhavne.dk)" <jesper@flidhavne.dk>, tuborghavn <tuborghavn@kdy.dk>, Jan Hansen <jh@sejl.dk>, "Steen Wintlev (steen.wintlev@sejlsport.dk)" <steen.wintlev@sejlsport.dk>

Kære bådmedier,

Her er et dilemma for bådejere og lystbådehavne.

KDY har siden efteråret 2016 været i dialog med DCC Energi vedr. at udskifte marinediesel til GTL på Tuborg Havn.

Vi vil - som alle andre - gerne være med til at sikre, at vi hele tiden forbedrer os miljømæssigt indenfor lystsejladser, og her så vi endnu en mulighed for at havne/sejlere kunne være med til at styrke miljøet.

Men vi er kommet i et markant dilemma, idet en af de store leverandører af marinediesel motorer har afvist brugen af GTL med, at de blankt vil afvise alle reklamationer, såfremt der er spor af GTL.

På den baggrund har KDY/Tuborg Havn besluttet af afvente at overgå til GTL, da vi ikke ønsker at bådejere risikerer problemer med reklamationer m.v.

Hermed lidt info om forløbet siden 2016:

Lynetten Havn anvendte GTL i 2016 og FLID skrev i deres blad herom – vedhæftet.

DCC Energi har oplyst at de i 2016 har solgt ca. 1 mio. liter GTL i DK til flere forskellige formål, heriblandt som test i Lynetten Marina til både.

DCC Energi har oplyst, at Skovshoved Havn allerede har skiftet til GTL, og andre havne i Øresundsområdet tillige overvejer at gøre dette.

KDY/Tuborg Havn vil naturligvis meget gerne skifte til mere miljøvenligt brændstof, men ønskede samtidig at sikre os, at dette nye produkt også er anerkendt af de største leverandører af marine diesel motorer.

Derfor henvendte vi os til motorleverandører, bl.a. Volvo Penta, Yanmar og Catarpillar, idet vi ønskede at være sikre på, at bådejerne ikke ville få problemer med det nye GTL.

Volvo Penta og Catarpillar har godkendt brugen af GTL.

KDY har endvidere involveret Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) i denne problematik, idet FLID på vegne af lystbådehavnene har lavet en aftale med DCC Energi.

KDY modtog den 3/1 følgende udmelding fra Thornam/Yanmar v/ Anders Kjæmpe, Sales Director – som igen blev bekræftet den 8/2 og den 9/3:

Yanmars udmelding er som følger.

Yanmar fraråder pt. al brug af GTL brændstof.

Alle relaterede reklamationer vil blive blankt afvist, såfremt der viser sig spor af GTL brændstof.

Vores erfaring er at der pt. er flere forskellige slags GTL brændstof uden en reguleret ensartethed.

Yanmar har ikke udført test, da brændstoffet efter vores forståelse mangler opbakning fra den europæiske union, ligesom det er kendt med EN590.

Yanmar forventer ikke at ændre denne holdning, før der er helt klare EU-regler på området.

KDY har videresendt info og links til Thorman/Yanmar, som vi har modtaget fra DCC Energi, herunder info om Volvo Penta og Catapillar.

Vedhæftet notat med nogle af de væsentligste svar KDY har modtaget, inkl. diverse links.

Endvidere vedhæftet produktdatablade, og info om Volvo Penta dieselmotorer – se pkt. 5. **Paraffinic fuels (“Synthetic Diesel”) - HVO and GTL**

Herunder det seneste svar vi modtog fra Thornam/Yanmar den 9. marts samt KDY’s svar den 25.marts.

Senest har vi modtaget info fra DCC Energi om:

- At Københavns kommune forlanger det bl.a. i udbud omkring renovationskørsel i København og Frederiksberg
- At Arla er overgået til det på alle deres lastbiler - http://www.business.dk/energi/arlalastbiler-bliver-groennere-vil-koere-paa-diesel-af-naturgas?referrer=RSS&utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter
- at der de seneste 5 år har været iblandet GTL i diesel fra de to store raffinaderier i DK (dette betyder formentlig at man i alm. diesel eller marine diesel allerede anvender GTL).

Int. artikel om GTL: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S187770581402880X>

KDY have håbet på en afklaring af denne problematik inden sæsonen starter her i april.

Da dette ikke er tilfældet, har KDY/Tuborg Havn har besluttet at afvente en løsning på problematikken, så vores kunder med Yanmar motorer ikke risikerer problemer ifm. reklamationer.

Dvs. Tuborg Havn fortsat har marinediesel og benzin til lystbådene i Øresund.

Venlige hilsner

Dan

Dan Ibsen

Kongelig Dansk Yachtklub / Royal Danish Yacht Club

Phone: [+45 4046 8826](tel:+4540468826)

Mail: danibsen@kdy.dk

Skype: danibsen

Tuborg Havnevej 15

DK-2900 Hellerup



www.kdy.dk – KDY club info

www.kdysejlsport.dk – KDY teambuilding, VIP & customer events etc.

Fra: Dan Ibsen

Sendt: 25. marts 2017 08:28

Til: 'Morten Kjæmpe'

Cc: Anders Weirup; Peter D. Jensen; tuborghavn@kdy.dk

Emne: SV: GTL

Hej Morten,

Tak for dit svar - håber at høre fra jer omgående, hvis der sker ændringer.

Det er ikke et spørgsmål om at indfri vores interesser, men varetage bådejernes interesser, hvor mange jo har Yanmar motorer.

Vi får et stigende antal henvendelser om GTL, ikke mindst efter at vedhæftede artikel har været i Bådnyt – vedhæftet.

Vi vil nu informere hhv. Bådmagasinet, Bådnyt og Minbaad.dk om jeres stillingtagen, idet det efter min opfattelse er meget vigtigt for sejlere med Yanmar motorer at kende jeres udmelding.

Dette skal ses i lyset af, at Lynetten og Skovshoved samt forventeligt også Vedbæk, Rungsted og en eller flere havne i Køge Bugt vil have GTL til den kommende sæson.

Mht. Tuborg Havn afventer vi, idet vi har mange både med Yanmar motorer som tanker hos os, og vi ønsker naturligvis ikke, at bådejere med Yanmar motorer kan få problemer ifm. motorskader.

Venlige hilsner

Dan

Dan Ibsen, direktør

Kongelig Dansk Yachtklub / Royal Danish Yacht Club

Phone: [+45 4046 8826](tel:+4540468826)

Mail: danibsen@kdy.dk

Skype: danibsen

Tuborg Havnevej 15

DK-2900 Hellerup



www.kdy.dk – KDY club info

www.kdysejlsport.dk – KDY teambuilding, VIP & customer events etc.

Fra: Morten Kjæmpe [<mailto:mkj@thornam.com>]

Sendt: 9. marts 2017 04:59

Til: Dan Ibsen

Cc: Anders Weirup; Peter D. Jensen

Emne: SV: GTL

Hej Dan.

Beklager mit fravær.

Yanmar forholder sig stadig til tidligere officielle udmelding.

Jeg beklager ikke at kunne indfri dine interesser.

Med venlig hilsen/ Kind regards

Morten Kjæmpe

Sales Director

Johs Thornam A/S

Roskildevej 8-10

DK-2620 Albertslund

Direct: [+45 4516 4180](tel:+4545164180)

Tel.: [+45 4434 2040](tel:+4544342040)

Mobile: [+45 6162 2664](tel:+4561622664)

E-mail: mkj@thornam.dk

www.thornam.com

YANMAR
fjorarskampagne 2017



Spar op til 75.725 kr.

Gori[®]
propeller



STEYRMOTORS

