

Nyt brændstof forbedrer havnemiljøet

Nyt brændstof til dieseldrevne motorer er fremstillet af naturgas i stedet for råolie og kan erstatte diesel. Shell GTL Fuel soder ikke, lugter ikke, har lav risiko for dieselpest og danner ikke oliefilm i vandet. Vi har talt med Havnefoged Ole Nissen i Lynetten, som er skiftet til det nye produkt.

GTL står for Gas-To-Liquids og er resultatet af en kompliceret kemisk proces med at omdanne naturgas til flydende brændstof, som Shell har arbejdet en del år på at udvikle.

Det nye brændstof kan anvendes direkte i eksisterende dieselmotorer, og er fuldt blandbart med almindelig diesel. Det vil sige, at bådejerne kan



Ole Nissen fra S/K Lynetten har testet det nye brændstof.

tanke diesel den ene gang og Shell GLT Fuel den næste uden problemer.

Der er ingen diesellugt eller sort røg, og produktet udleder væsentligt færre skadelige nitrogenoxider (NOx), og svovloxider (SOx).

Det er en fordel under sejlads og andre steder, hvor mennesker færdes i umiddelbar nærhed af dieselmotorer.

Lav risiko for dieselpest

Ifølge leverandøren DCC Energi betyder produktets sammensætning også lavere risiko for udvikling af dieselpest sammenlignet med Marine-diesel, og siden Lynetten gik over til GTL har der da heller ikke været meldinger om dieselpest.

Havnefogedens erfaringer

FLID & FAKTA har talt med havnefoged Ole Nissen fra S/K Lynetten på Amager om hans erfaringer med det nye produkt. Efter en kort testperiode er havnen gået 100 % over til Shell GTL Fuel i tankanlægget til bådene og anvender det selv i alle havnens trucks og gravemaskiner.

"Prisen er på niveau med almindelig diesel, og det var muligheden for at gøre en forskel for miljøet, der fik mig overtalt til at prøve det", fortæller Ole og fortsætter:

i FAKTA OM SHELL GTL FUEL:

- Kan anvendes direkte i eksisterende dieselmotorer
- Danner ikke oliefilm på vandet
- Giver lavere risiko for udvikling af dieselpest sammenlignet med marinediesel
- Kræver ikke motorjustering eller investering i partikelfilter
- Fungerer i alle blandingsforhold fra 0 til 100 %
- Det er problemfrit at skifte fra almindelig diesel til Shell GTL Fuel
- DCC Energi er eneforhandler af Shell produkter i Danmark og ingen andre olieselskaber leverer GTL Fuel

"Jeg testede det også i min egen bil, og folk kiggede godt nok en ekstra gang på parkeringspladsen, da jeg lå med ansigtet foran udstødningsrøret for at teste, om det nu også er lugtfrit. Og det er det".

Alle sejlere der tanker i Lynetten har siden august benyttet brændstoffet, og de melder tilbage, at produktet holder det, som det lover.

"Kan anvendes direkte i eksisterende dieselmotorer

Ole ser kun fordele for havnen og for sejlerne:

"GTL danner ikke den der grimme oliefilm på vandet, da det er biologisk nedbrydeligt. Og der kommer ikke længere sort røg fra vores trucks og maskiner. Sejlerne undgår lugten af diesel i kahytten og at få motorrøg i ansigtet i medløbende søer. Bådene bliver ikke svinet til af sort røg, når motoren starter. Flere sejlere mener også, at motoren får en lettere motorgang og mindre støj", slutter Ole.

Du kan selv se forskellen mellem koldstart med almindelig diesel og GTL i videoen fra Lynetten på FLID's hjemmeside www.flidhavne.dk under nyheder fra leverandørerne.



MEDLEMSRABAT PÅ GTL-FUEL

Via en aftale som FLID har indgået med DCC-Energi A/S kan FLID's medlemshavne købe det nye brændstof med en særlig medlemsrabat.

Læs herom på flidhavne.dk/medlemstilbud.

På nuværende tidspunkt kan produktet leveres til havne i Københavnsområdet og dele af Sjælland.

Du kan læse mere om Shell GTL Fuel på www.dccenergi.dk/gtl eller høre nærmere hos DCC Energis distriktschef Allan Jensen, 2220 5212 / allan.jensen@dccenergi.dk



Der er tydelig forskel på røgdviklingen ved traditionel diesel og ved GTL Fuel

NYHED



INTEGRATION MED MobilePay

Betal via MobilePay ved havnens faciliteter:

Slæbested
Kranløft
Vaskeri
Parkering
Butik og kiosk
Strøm og servicekort
HotSpot
Selvbetjeningsautomat
Havnebetaling



HAVNESYSTEM



SELVBETJENING



STRØM OG VAND



WWW.COMPUSOFT.DK

INFO@COMPUSOFT.DK | TLF.: 6318 6318