

GTL Biodiesel – diverse korrespondance (fra Dan Ibsen)

Information fra DCC/Shell:

<https://www.dccenergi.dk/gtl.aspx>

<http://www.shell.com/energy-and-innovation/natural-gas/gas-to-liquids.html>

Thorman/Yanmar DK, Andes Kjæmpe svarer i mail til KDY den 3/1:

Yanmars udmelding er som følger.

Yanmar fraråder pt. al brug af GTL brændstof.

Alle relaterede reklamationer vil blive blankt afvist, såfremt der viser sig spor af GTL brændstof.

Vores erfaring er at der pt. er flere forskellige slags GTL brændstof uden en reguleret ensartethed.

Yanmar har ikke udført test, da brændstoffet efter vores forståelse mangler opbakning fra den europæiske union, ligesom det er kendt med EN590. Yanmar forventer ikke at ændre denne holdning, før der er helt klare EU-regler på området.

DCC Energi, Allan Jensen svarer i mail til KDY den 3/1 (videresendt til Thorman)

Jeg tror ikke Yanmar er helt opdateret.

GTL har sammen med andre paraffinske brændstoffer som HVO og BTL fået deres egen EN Godkendelse som hedder EN 15940. Denne norm kom i maj 2016. Se nedenstående link.

Den nye norm er på baggrund af at de nye typer brændstoffer ikke opfylder den "gamle" dieselnorm EN 590 for GTL's vedkommende er det kun vægtfylden den ikke opfylder i EN 590.

<https://www.cen.eu/news/brief-news/Pages/NEWS-2016-010.aspx>

<http://fuelsandlubes.com/cen-ratifies-en15940-standard-for-paraffinic-diesel-fuels/>

DCC Energi, Allan Jensen svarer i mail til KDY den 3/1 (videresendt til Thornam):

I denne rapport fra Cat godkender de GTL på baggrund af norm 15940 til brug som brændstof til Cat motorer. Det fremgår på side 101 kolonne 2.

<https://caterpillar.scene7.com/is/content/Caterpillar/C10513033>

Thornam/Yanmar, Morten Kjæmpe svarer i mail til KDY den 8/2 (efter at have modtaget bl.a. info om Volvo Penta):

Jeg har ført videre dialog med Yanmar og deres tidligere udtalelse er for deres vedkommende stadig aktuel.

Det er ikke afviseligt, at Yanmar ændrer mening i nærmeste fremtid, men på baggrund af det materiale, test og forståelse, som Yanmar ligger inde med pt. vedr. GTL er deres mening som følger:

Yanmars udmelding er som følger.

Yanmar fraråder pt. al brug af GTL brændstof.

Alle relaterede reklamationer vil blive blankt afvist, såfremt der viser sig spor af GTL brændstof.

Vores erfaring er at der pt. er flere forskellige slags GTL brændstof uden en reguleret ensartethed.

Yanmar har ikke udført test, da brændstoffet efter vores forståelse mangler opbakning fra den europæiske union, ligesom det er kendt med EN590.

Yanmar forventer ikke at ændre denne holdning, før der er helt klare EU-regler på området.

Såfremt Yanmars stillingtagende til GTL ændres skal jeg informere dig straks. Dette vil forventes at ske gennem en Global Markeds bulletin.

Thornam/Yanmar, Morten Kjæmpe skriver i mail til KDY den

2017-03-25 – Dan Ibsen